



SACHSEN-ANHALT

Investitions- und  
Marketinggesellschaft

LOGISTIK IN SACHSEN-ANHALT

**HIER WERDEN SIE EINFACH  
MEHR ERREICHEN.**



## STANDORT MIT POTENZIAL.

### DIE WICHTIGSTEN GRÜNDE IN SACHSEN-ANHALT ZU INVESTIEREN:

/// **Lage:** Die zentrale Drehscheibe Europas bietet Marktnähe zu Zukunftsregionen.

/// **Flexibilität:** Schnelle Genehmigungen und Projektrealisierungen sind hier Standard.

/// **Ansiedlungsflächen:** Neben ausreichend Grundstücksflächen verfügen unsere Standorte über hervorragende Anbindungen an Straße, Schiene, Wasser- und Luftwege.

/// **Hochqualifizierte und flexible Arbeitskräfte:** Aus- und Weiterbildung sorgen für Arbeitsproduktivität auf höchstem Niveau.

/// **F&E:** Renommierete Forschungseinrichtungen als Partner Ihres Unternehmens beschleunigen den Markteintritt und optimieren Prozesse.

/// Aus gutem Grund in Sachsen-Anhalt zu Hause: eines der größten Versandzentren Europas, die Hermes Fulfilment GmbH in Haldensleben



## LOGISTIKLAND MIT PERSPEKTIVE.

**SACHSEN-ANHALT – GÜTERVERTEIL-  
ZENTRUM MITTEN IN DEUTSCHLAND  
UND EUROPA.**

**Mitteldeutschland, seit Jahrhunderten Knotenpunkt wichtiger europäischer Handelswege, nimmt seit der EU-Ost-erweiterung eine Schlüsselposition bei der Verteilung der Güterströme im europäischen Wirtschaftsraum ein.** Immer mehr Unternehmen aus Übersee schätzen Sachsen-Anhalt als Eingangstor für den europäischen Markt. Die einmalig günstige Lage des Landes im Zentrum Europas und die moderne Infrastruktur garantieren schnelle Logistik. Produzenten und Verlader profitieren von kurzen Wegen zu Beschaffungs- und Absatzmärkten. Vier Autobahnen, ein dichtes Gleisnetz, der Flughafen Leipzig/Halle, die Elbe und der Mittellandkanal bieten Transportoptionen à la carte und effiziente Logistiklösungen in alle Himmelsrichtungen.

# 1

 STUNDE

ENTFERNT SIND DIE KONSUMENTEN DEUTSCHER METROPOLREGIONEN WIE BERLIN, LEIPZIG, HANNOVER.

# 2,7

 MRD. EURO

UMSATZ ERZIELTEN DIE 2.900 LOGISTIKUNTERNEHMEN IN SACHSEN-ANHALT LAUT STALA 2012.

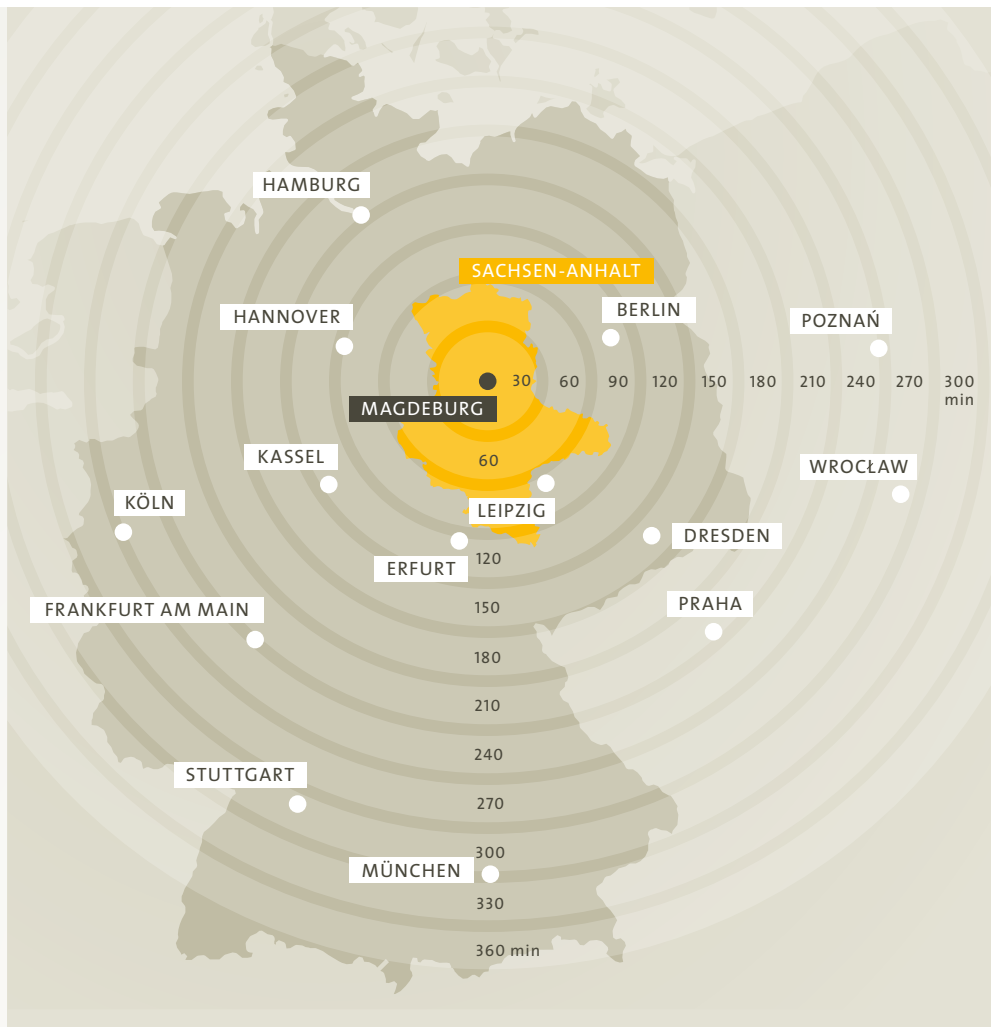
# 1.421

BETRIEBE SIND IM VERARBEITENDEN GEWERBE IN SACHSEN-ANHALT TÄTIG.

# 24

 STUNDEN

UNEINGESCHRÄNKTEN BETRIEB AN 365 TAGEN IM JAHR BIETEN DIE FLUGHÄFEN LEIPZIG / HALLE UND MAGDEBURG / COCHSTEDT INTERNATIONAL.



## EIN KLICK ZUM PERFEKTEN STANDORT.

ALS „ONE-STOP-AGENCY“ BIETET DIE INVESTITIONS- UND MARKETINGGESELLSCHAFT SACHSEN-ANHALT MBH (IMG) ALLE LEISTUNGEN RUND UM DIE ANSIEDLUNG IM LAND.

**Von der Akquisition bis zur Projekt-konzeption, beim Festlegen der Ziele, der Verantwortlichkeiten und der Fristen sowie bei der Projektsteuerung hilft die IMG.** Wer in Sachsen-Anhalt seinen idealen Standort sucht und Fragen zu Flächenzuschnitt und Infrastruktur hat, ist hier gut beraten.

In der spezialisierten Standort- und Immobiliendatenbank mit mehr als 181 Industrie- und Gewerbegebieten wird nach passenden Objekten für potenzielle Investoren gesucht. Die Beratung erfolgt individuell und kompetent bei der Wahl von „Greenfield“- oder „Brownfield“-Flächen. Innerhalb von 24 Stunden erhalten Interessen-

ten von der IMG ihre erste Standort-information. Aktuelle Informationen finden sich jederzeit im Investoren-portal unter: [www.investieren-in-sachsen-anhalt.de/standorte](http://www.investieren-in-sachsen-anhalt.de/standorte)



„Die logistische Drehscheibe Magdeburg garantiert die schnelle und unkomplizierte Belieferung unserer Kunden weltweit.“



## NÄHE(R) ZU KUNDEN UND LIEFERANTEN.

### VON MÄDER ÜBER MAGDEBURG NACH MAURITIUS.

**Der Schritt nach Norden war für die im österreichischen Mäder (Vorarlberg) ansässige Gunz Warenhandels GmbH naheliegend – aber auch ein höchst bedeutender: Deutschland ist der größte Absatzmarkt des Unternehmens, das 2013 einen Umsatz von 104,2 Millionen Euro + 17,7 % (Vorspann) erzielte.** Um deutlich näher an Kunden und Lieferanten zu sein, errichtete Gunz sein neues Zentrallager für Lebensmittel im Industrie- und Logistikzentrum Magdeburg-Rothensee – und tätigte damit die bislang größte Investition des Unternehmens. Mit rund 27.000 Quadratmetern Grundfläche ist das Distributionszentrum fast doppelt so groß wie der Hauptstandort von Gunz in Mäder/Österreich. Seit Som-

mer 2012 werden von Magdeburg aus die Kunden in ganz Norddeutschland, in Nordwest- und Nordosteuropa beliefert.

Auch das gesamte Überseegeschäft wird von dort aus abgewickelt. Vom Hansehafen in Magdeburg werden die für Ziele in den USA, Kanada, Australien, Israel und sogar Mauritius bestimmten Container zum Seehafen nach Hamburg gebracht; per Frachter geht es dann weiter über den großen Teich. Im Schnitt alle drei, vier Tage wird eine Box auf die Reise geschickt.

Der trimodal aufgestellte Hafen war ein gewichtiger Grund, dass die Standortentscheidung für das Distributionszentrum zu Gunsten

- /// Hat Sachsen-Anhalt zu seinem Zentrum gemacht: Werner Gunz, Geschäftsführender Gesellschafter Gunz Warenhandels GmbH, Mäder / Österreich
- /// Masse und Klasse: Das Zentrallager der Gunz Warenhandels GmbH in Magdeburg-Rothensee
- /// Schneller näher kommen: Die ausgebauten Verkehrsinfrastruktur in Sachsen-Anhalt macht die Zeit, in der man von hier die großen Absatz- und Beschaffungsmärkte in Deutschland und in den Nachbarländern erreichen kann, extrem kurz. Unser Beispiel: die Erreichbarkeit per LKW (li. S. oben).
- /// Leicht zu überblicken: die Standortdatenbank des Landes Sachsen-Anhalt (li. S. unten).

Magdeburgs fiel. Weitere Pluspunkte aus Sicht der Investoren waren die zentrale Lage innerhalb Deutschlands und die optimale Verkehrsanbindung an die A2. Sie ermöglichen die Belieferung der in Norddeutschland ansässigen Kunden innerhalb von 24 Stunden ab Auftragsannahme. Außerdem werden dadurch viele LKW-Fahrten, Kraftstoff und CO<sub>2</sub>-Emissionen eingespart bzw. vermieden.

[www.gunz.cc](http://www.gunz.cc)

#### MARKTNÄHE

Die Sachsen-Anhalt-Argumente:

- /// kurze Wege zu Beschaffungs- und Absatzmärkten
- /// zentraler Knotenpunkt in Europa
- /// Multimodalität für schnellen Umschlag



„Mit Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur geben wir einen starken, wenn nicht sogar den stärksten Impuls für die Erhöhung unserer Wirtschaftskraft.“



/// Dreispurige Verkehrsachse: Die A 2 in Sachsen-Anhalt (li. o.). /// Fluss trifft Straße: Der Massenguttrennungsdamm im Magdeburger Hafen (li. u.).  
/// Erfahrener Infrastruktur-Spezialist: Thomas Webel, Verkehrsminister Sachsen-Anhalt (re.).

## STARKE NETZE, GUT VERKNÜPFT.

**SACHSEN-ANHALT NIMMT BEI DER INFRASTRUKTURAUSSTATTUNG UNTER OSTDEUTSCHEN FLÄCHENLÄNDERN EINEN SPITZENPLATZ EIN.**

**Das Straßen- und Schienennetz in Sachsen-Anhalt gehört zu den dichtesten und leistungsfähigsten in Deutschland. Eine überdurchschnittlich gute Ausstattung besteht unter anderem in den Bereichen Verkehrs- und Nachrichtenwesen.** Sachsen-Anhalt kann als erster voll digitalisierter Wirtschaftsraum Daten-Highways in alle Richtungen und für alle Zwecke der Kommunikation anbieten.

Nicht nur die digitale Infrastruktur auch die Verkehrsinfrastruktur gehören in Sachsen-Anhalt zu einer der modernsten Europas. Die attraktive Lage Sachsens-Anhalts und die gut ausgebaute Infrastruktur haben viele Logistik-Unternehmen veranlasst sich hier niederzulassen. Das Land gilt als Logistik-Drehscheibe.

„Mit Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur geben wir einen starken, wenn nicht sogar den stärksten Impuls für die Erhöhung unserer Wirtschaftskraft“, begründet Verkehrsminister Thomas Webel den zielstrebigem Ausbau der Infrastruktur.

417 Kilometer Autobahn führen durch Sachsen-Anhalt. Die Streckenlänge der überörtlichen Straßen umfasst rund 11.000 Kilometer. Es gibt vier wichtige Autobahnen, die das Land durchqueren. Die A 2 führt vom Ruhrgebiet nach Berlin. Die A 9 reicht von München über Nürnberg nach Berlin. Die A 14 verbindet Dresden mit Leipzig und Magdeburg und die A 38 Göttingen mit Halle (Saale). Der Bau der Nordverlängerung der A 14 nach Schwerin erfolgt gegenwärtig. Zudem verbindet die A 71 nach Fertigstellung im Sommer

2015 Erfurt mit Sangerhausen / Halle. Der Nordharz ist durch die vierspurige Bundesstraße B 6 Bernburg – Bad Harzburg angebunden.

Sachsen-Anhalt ist ein Zentrum des modernen Schienenverkehrs. Die Streckenlänge des Schienennetzes im Land umfasst rund 3.100 km. Bis 2017 entsteht in Halle (Saale) für 146 Mio. Euro eine der modernsten Zugbildungsanlagen Europas.

Es gibt im Land über 580 Kilometer schiffbare Wasserstraßen. Über die Elbe, die Saale, die Untere Havel-Wasserstraße sowie über den Mittelland- und den Elbe-Havel-Kanal ist das Land mit dem europäischen Wasserstraßennetz eng verknüpft. Auf Grund der zentralen Lage in Deutschland, kann Sachsen-Anhalt die



Quelle: Flughafen LEJ

# 910.000

TONNEN LUFTFRACHT WURDEN 2013 AUF DEM FLUGHAFEN LEIPZIG / HALLE UMGESCHLAGEN.

# 11.000

KILOMETER MODERN AUSGEBAUTE STRASSEN STEHEN DEM GÜTERVERKEHR IN SACHSEN-ANHALT ZUR VERFÜGUNG.

/// Ideal verbunden: In Sachsen-Anhalt ist man bestens unterwegs auf Straßen, Schienen, Wasserwegen und in der Luft. Hier: die Verkehrsverbindungen für alle relevanten Logistikbereiche. /// Der Umschlagplatz für Luftfracht in Sachsen-Anhalt: Flughafen Leipzig / Halle (unten).



Hinterlanddrehscheibe für die Seehäfen Wilhelmshaven, Bremerhaven, Hamburg, Lübeck, Rostock und in Osteuropa werden.

Sachsen-Anhalt verfügt über beste Luftverkehrsverbindungen. Für den Regional- und Geschäftsreiseverkehr

stehen ein Verkehrsflughafen und mehrere Verkehrslandeplätze zur Verfügung. Von besonderer Bedeutung für den Linien- und Charterverkehr sind darüber hinaus die mit dem Auto und der Bahn gut erreichbaren Flughäfen Leipzig / Halle, Magdeburg und Hannover sowie die Berliner Flughäfen.

Quellen: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt

# 3.100

 KM

SCHIENENNETZ IN SACHSEN-ANHALT BEDEUTEN EINES DER DICHTESTEN SCHIENENNETZE WELTWEIT.

# CA. 600

 KM

SCHIFFBARE WASSERSTRASSEN VERBINDEN 18 HÄFEN UND UMSCHLAGSTELLEN IN SACHSEN-ANHALT ALS HERVORRAGENDE GRUNDLAGE FÜR DEN TRANSPORT AUF DEM WASSER.



## STUDENT LAB: DHL SUCHT DEN NEUTRALEN, KREATIVEN BLICKWINKEL.

/// Prof. Jörg Flemmig (links) und Prof. Frank Himpel (rechts) zu Gast bei DHL.

**STUDENTEN DES INSTITUTES FÜR LOGISTIK DER HOCHSCHULE ANHALT FORSCHTEN AM DHL HUB DES FLUGHAFENS HALLE/ LEIPZIG. DARAUS ENTSTAND DIE IDEE DES STUDENT LAB.**

### Was ist das DHL Student Lab?

**Prof. Frank Himpel:** Das Student Lab ist eine Form der Zusammenarbeit. In einem virtuellen Kooperationskonstrukt werden Praktiker eines Unternehmens mit Akademikern zusammengebracht. Mitarbeiter und Führungskräfte sowie Studierende arbeiten gemeinsam an Fragen, die für den Praxispartner eine inhaltliche Relevanz haben. Der Praxispartner sucht die Nähe zur Forschung, um einen unverbauten, neutralen, kreativen Blick auf eine Fragestellung zu bekommen. Im speziellen Fall war die Arbeit bei DHL dadurch geprägt, dass es sich um ein Projekt mit relativ wenig Zeit handelte. DHL baut innerhalb eines Jahres ein neues Warehouse. Dinge, die optimiert werden müssen, stellten sich genau zum Zeitpunkt des Aufbaus.

### Beschreiben Sie bitte das gemeinsame Projekt DHL Student Lab mit der DHL Hub Leipzig GmbH!

**Prof. Frank Himpel:** Die DHL Hub Leipzig GmbH verdoppelt die Kapazität ihres Standortes für die Bearbeitung von Luftexpresssendungen. Dadurch sind dort bald mehr Mitarbeiter beschäftigt, und durch den Bau eines neuen Warehouses verdoppelt sich auch die Wegelänge. Studenten aus dem Masterstudiengang Logistik- und Luftverkehrsmanagement haben versucht, die Verkehrswegeführung für die Mitarbeiter zu optimieren. Die wichtigste Frage war: Wie kommen Mitarbeiter am besten vom Parkplatz zum Arbeitsplatz und wieder zurück? Die Lösungsvorschläge wurden mit der DHL-Geschäftsführung und Projektleitern diskutiert.

### Wie ist die Zusammenarbeit entstanden?

**Prof. Frank Himpel:** Unser Institut steht bereits seit längerer Zeit in Kontakt mit DHL. Ein Geschäftsführer hat uns gefragt, ob wir DHL bei diesem Projekt unterstützen möchten. Aus dem ersten Projekt ist die Idee des Student Lab geboren, das wir jetzt regelmäßig fortführen.

### Haben einige Handlungsempfehlungen des Wegeführungs-Projektes bei DHL den Schritt in die Praxis geschafft?

**Prof. Frank Himpel:** Natürlich konnten nicht alle Ansätze in die Praxis übernommen werden, schon weil die Studenten nicht alle betriebsinternen Kontexte kennen. Aber: Die DHL hat einige der Lösungsvorschläge umgesetzt. Die Prozessabläufe an der Eingangssicherheitschleuse konnten beispielsweise effektiver gestaltet werden.

[www.hs-anhalt.de](http://www.hs-anhalt.de)





/// Manfred Boide, Mitarbeiter von der Akademie der Euro-Schulen Halle, und Relaxdays-Inhaber Martin Menz (rechts) haben gemeinsam ein Personalkonzept für die Internethandelsfirma entwickelt.

## AUF DEN RICHTIGEN MITARBEITER KOMMT ES AN.

**DER HALLENSER MARTIN MENZ FÜHRT EINEN ERFOLGREICHEN INTERNETHANDEL. ER SETZT AUF EINEN GESUNDEN ALTERSMIX IN SEINEM TEAM.**

**„Relaxdays“ vertreibt online Kleinartikel für Haushalt, Garten und Freizeit. „Einfach glücklich shoppen“:**

Der Zusatz gehört zum Firmennamen. Damit hat der 28-jährige Martin Menz wirtschaftlich ins Schwarze getroffen. In wenigen Jahren wurde aus der Ein-Mann-Firma ein Unternehmen mit 70 Mitarbeitern. Das Besondere: Der Firmenchef setzt bei der Rekrutierung neuer Fachkräfte auf die Erfahrungen von über 50-Jährigen. Unterstützt wird er dabei durch den Hallenser „Beschäftigungspakt Jahresringe“, der Unternehmen auf der Suche nach geeigneten Mitarbeitern und ältere Arbeitssuchende berät.

Nicht nur die Zusammenarbeit mit „Jahresringe“ hat ihm bisher geholfen, sagt Menz. „Wir profitieren auch von der guten Förderlandschaft in Sachsen-Anhalt.“ Von Halle aus blickt er auf internationale Märkte. „Relaxdays“ expandiert. Die 4.000 Artikel der Internethandelsfirma kommen von Lieferanten aus England, Italien, Frankreich oder Spanien. „Wir dürfen keinen Trend verschlafen“, sagt Menz. Dabei hilft ihm ein aufgewecktes Team, zu dem neben erfahrenen, älteren auch junge Kollegen gehören, die fit sind im Marketing oder bei der Programmierung. Martin Menz spricht „vom gut geknüpften Netzwerk, das wichtig ist, um auf dem Online-Markt zu bestehen“ – und meint seine Mitarbeiter.

[www.relaxdays.de](http://www.relaxdays.de)

# 6

HOCHSCHULEN, DARUNTER ZWEI UNIVERSITÄTEN, ERFORSCHEN IN SACHSEN-ANHALT MODERNE LOGISTIK. DAZU KOMMT EINE REIHE VON INSTITUTEN UND LABOREN.

# 6

SPEZIALISIERTE FACHBEREICHE AN DEN HOCHSCHULEN IM LAND MACHEN DIE LOGISTIK-AUSBILDUNG IN SACHSEN-ANHALT AUS.

# 126.100

SOZIALVERSICHERUNGSPFLICHTIGE BESCHÄFTIGTE ARBEITEN IN SACHSEN-ANHALTS LOGISTIKBRANCHE.

Quellen: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt, Bundesagentur für Arbeit



„Wir stehen am Wendepunkt der Logistik Sachsen-Anhalts.“



/// Einer der beiden internationalen Verkehrsflughäfen in Sachsen-Anhalt: Airport Magdeburg/Cochstedt international.

## DEUTSCHE BAHN STELLT DEN ZUGVERKEHR IN SACHSEN-ANHALT NEU AUF

**STRECKENBAU, KNOTENPUNKTE, INVESTITIONEN: BIS 2030 WIRD DAS LAND EINES DER BESTEN EISENBAHNNETZE EUROPAS HABEN.**

**Wie viel investiert die DB hierzulande und was passiert in den nächsten Jahren?**

**Alexander Kaczmarek:** Wir investieren in den nächsten Jahren rund zwei Milliarden Euro in das Eisenbahnnetz Sachsen-Anhalts. Dabei spielt Halle (Saale) eine wichtige Rolle, aber auch die Neubaustrecke Berlin – München, die Sachsen-Anhalt durchquert und in Halle (Saale) ihren Dreh- und Angelpunkt hat. Nicht weniger wichtig ist der Ostkorridor von Hamburg über Uelzen, Salzwedel, Stendal, Magdeburg nach Süden. Wir können ohne Übertreibung von einem Wendepunkt der Logistik in Sachsen-Anhalt sprechen. Wenn 2017 die Neubaustrecke fertig ist, bewegen wir uns zwischen den Wachstumsgebieten Europas. Halle

(Saale) wird ein wichtiger Knotenpunkt. Um den Bahnhof auszubauen, nehmen wir weitere 600 Millionen Euro in die Hand. Für 150 Millionen Euro bauen wir derzeit die neue Zugbildungsanlage, die zentrale Güterverkehrsanlage für den deutschen Südosten. Halle (Saale) wird nach Fertigstellung unter die Top-Ten der deutschen Rangierbahnhöfe gehören.

**Warum wird ausgerechnet Halle (Saale) so stark ausgebaut?**

**Alexander Kaczmarek:** Es gibt einfach keinen besseren Standort. Halle (Saale) ist aus allen Richtungen gut erreichbar und umgeben von einem hohen Güterverkehrsaufkommen.

**Wird der Ausbau die Logistik in Sachsen-Anhalt verändern?**

**Alexander Kaczmarek:** Die Nord-Süd-Strecken in Deutschland sind stark belastet. Daraus entstand die Idee, den Ostkorridor zu nutzen, der noch nicht so voll ist. Mit einem geschickten Ausbau, wie er jetzt erfolgt, kann die Verteilung neu organisiert werden.

**Wie wird sich künftig die Schieneninfrastruktur in Sachsen-Anhalt entwickeln?**

**Alexander Kaczmarek:** Die Nord-Süd-Achse von Salzwedel bis nach Halle (Saale) wird eine noch stärkere Rolle spielen. Derzeit läuft der Ausbau, in den 2020-er Jahren wird es hier eine leistungsfähige, zweigleisige Achse geben, die zusätzlichen Güterverkehr aufnehmen



/// Haben das Anpacken gelernt: Fachkräfte in Sachsen-Anhalt, hier bei der Hafenebetrieb Aken GmbH (links). /// Die Deutsche Bahn in Sachsen-Anhalt: Verladung von Tank-Containern im kombinierten Ladungsverkehr (oben rechts). /// Prachtstück der Logistik und Ingenieurskunst: Wasserstraßenkreuz bei Magdeburg (unten rechts).

men kann. Wichtig ist auch die Strecke Hannover – Braunschweig – Magdeburg mit den Verästelungen Dessau/Lutherstadt Wittenberg und Berlin, die vor allem im Güterverkehr entscheidend sind. Zudem wird der Knotenpunkt Magdeburg ausgebaut und leistungsfähiger gemacht, genau wie Dessau und Roßlau. Wir werden außerdem auf der Strecke Magdeburg – Halle (Saale) den Knoten Köthen modernisieren. Die Neubaustrecke Halle/Leipzig/Erfurt wird Ende 2015 fertig sein. Sachsen-Anhalt wird bis 2030 eines der besten Eisenbahnnetze Europas haben.

[www.bahn.de](http://www.bahn.de)

#### MITGLIEDER DES **LOGISTIKBEIRATES SACHSEN-ANHALT**

/// **Finsterwalder Transport und Logistik GmbH,**

**Vorsitzender des Beirates(2012) Sven Köcke**

/// **Fraunhofer-Institut für Fabrikbetrieb und -automatisierung (IFF),**

**Stellv. Vorsitzender Holger Seidel**

/// **Dachser GmbH & Co. KG, Mirko Kauffeld**

/// **Deutsche Bahn AG, Alexander Kaczmarek**

/// **Hafenebetrieb Aken GmbH, Peter Ziegler**

/// **Hafen Hamburg Marketing e. V., Stefan Kunze**

/// **IHK Halle-Dessau, Klaus Schröter**

/// **IHK Magdeburg, Siegfried Zander**

/// **Kühne + Nagel (AG & Co. KG), Bernd Enders**

/// **Magdeburger Hafen GmbH, Karl-Heinz Ehrhardt**

/// **Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH, Michael Koch**

/// **Otto-von-Guericke Universität Magdeburg, Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zadek**

## INVESTOREN ERHALTEN VOLLE UNTERSTÜTZUNG.

## SACHSEN-ANHALT IN EUROPA.

**DIE INVESTITIONS- UND MARKETINGGESELLSCHAFT SACHSEN-ANHALT MBH (IMG) IST DIE ANSIEDLUNGS- UND MARKETINGAGENTUR DES BUNDESLANDES SACHSEN-ANHALT.**

Ihre Mitarbeiter bieten alle Leistungen rund um die Ansiedlung im Land – von der Akquisition bis zum Produktionsstart.

2.000 KM

1.000 KM

500 KM

SACHSEN-ANHALT

DEUTSCHLAND

### IHR PARTNER FÜR

- /// alle Ansiedlungsvorhaben in Sachsen-Anhalt
- /// die persönliche Betreuung während des Projektes
- /// investoren-spezifische Standorttraster
- /// optimale Investitionsmöglichkeiten
- /// alle Kooperationsoptionen bis hin zur Finanzierung
- /// alle Behördenangelegenheiten

#### Investitions- und Marketinggesellschaft Sachsen-Anhalt mbH

Am Alten Theater 6  
39104 Magdeburg  
Tel. +49 391 56899-10  
Fax +49 391 56899-50



**Beate Richter**  
Senior Manager  
Tel. +49 391 56899-24  
beate.richter@img-sachsen-anhalt.de



[www.investieren-in-sachsen-anhalt.de/Logistik](http://www.investieren-in-sachsen-anhalt.de/Logistik)